**PROGETTO PAVIMENTAZIONE STRADALE**

TEMA 2

Per ragioni di sicurezza è necessario adeguare un tratto di strada extraurbana secondaria di tipo C2, situata in provincia di Treviso, inserendo nella direzione in ascesa una corsia addizionale per i veicoli pesanti. Il tronco stradale interessato è collocato in trincea. Sondaggi sul terreno di sottofondo evidenziano i seguenti dati:

|  |  |
| --- | --- |
| **Dati** | **Terra 5** |
| N.10 | 100 |
| N. 40 | 99,9 |
| N.200 | 96,8 |
| LL | 42,50 |
| LP | 31,80 |

Il traffico stimato nel tratto interessato dall’intervento è di 8000 veic/g con una percentuale di mezzi pesanti di 30 %.

Le caratteristiche meccaniche dei conglomerati (Moduli complessi), vanno valutate con il metodo empirico A.I. in relazione alle caratteristiche volumetriche delle miscele addensate, delle proprietà fisiche degli inerti e delle caratteristiche meccaniche del legante (Livello 2). Si confronti le rigidezze dei conglomerati valutate con la metodologia A.I. con quelle determinate in laboratorio (Livello 1).

La fondazione della sovrastruttura viene realizzata in MGNL.

1. Si disegni le sezioni tipo.
2. Si indichi le prescrizioni tecniche per i materiali e per la pavimentazione.
3. Si valuti il costo dell’intervento della sola sovrastruttura